



Livorno Una piazza Colonnella completata per metà, è la positiva novità da registrare in pieno centro città, regalata dagli operai di Edinfra, la ditta che assieme a Frangerini e Lu.Mar fa parte del consorzio tutto livornese per la riqualificazione della via Grande.

Hanno terminato venerdì, ultimo giorno lavorativo della settimana, prima di riprendere oggi, questa volta cominciando a ripavimentare la parte che manca: quella opposta, lato istituto di credito del Monte dei Paschi.

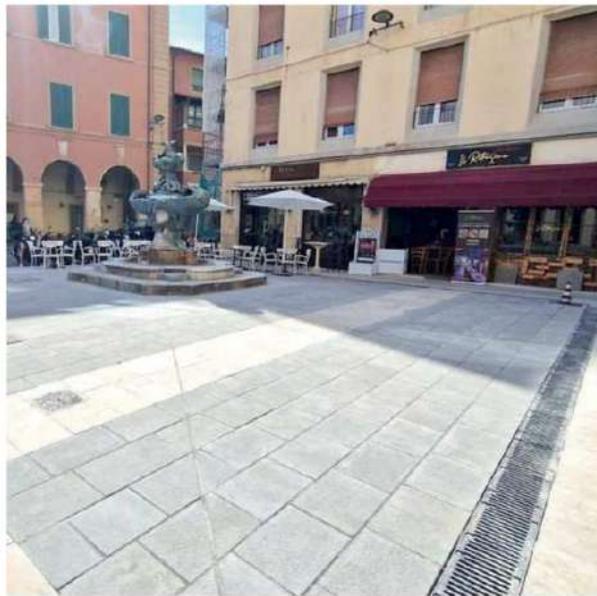
In realtà, avrebbe dovuto già essere tutto pronto, ma durante i lavori propedeutici, gli addetti hanno trovato uno spesso strato in cemento regolato dall'andamento non regolare sottostante l'asfaltatura che andava rimossa e che ha reso necessaria una riprogettazione volante per individuare le giuste pen-

Il primo segmento prevede la posa delle mattonelle grige mentre le azzurre sul lato mare saranno messe dopo

denze sulle quali avrebbe poi poggiate il nuovo lastricato in pietra serena.

Se ne sono andate così due settimane, facendo slittare i tempi di consegna di questo bellissimo ma troppo dimenticato angolo che alla fine dei portici apre verso il mare.

Lavori al rush finale
Vedremo tutto finito forse, già entro questo fine settimana. La piazzetta sarà ultimata definitivamente, quando saranno piazzati dei faretto dall'alto e anche poste delle griglie anti intrusione alle fontane. Dopo il restauro, c'è chi si è divertito infatti ad occluderli con stracci e carta. Non atti vandalici veri e propri, ma comunque dimostrazioni di un basso senso civico.



Completata la pavimentazione sul lato nord venerdì lavori finiti anche davanti alla banca



Sotto i portici si comincerà in piazza Grande tra la farmacia comunale e la libreria Giunti

Ecco la nuova piazza Colonnella

Entro 10 giorni la prima palladiana



Nella foto in alto a sinistra la nuova piazza Colonnella rifatta sul lato Vinaino

Parcheggi perscooter
Saranno previsti anche parcheggi per scooter sul fronte del "Vinaino", ma dall'altro lato, quello più vicino al locale che invece presenterà paletti in ghisa con le catene, evitando il rischio che mezzi a due ruote siano lasciati nello spazio appena sistemato e che oltre ai tavolini del loca-

le, deve possedere gli spazi idonei per il passaggio dei pedoni.

La via Grande

Qualcosa si muove anche per la via Grande. La produzione della "nuova palladiana", partita qualche tempo addietro, ha cominciato a regalare un numero di campio-

In alto a destra e qui sopra il cantiere ancora aperto sul lato Mps che sarà concluso venerdì

ni idoneo a poter pensare che un mini lotto si possa anche mettere a dimora.

Il Tirreno ebbe già a scrivere che si sarebbe iniziato con un tratto che in prima battuta doveva essere realizzato successivamente perché si sarebbe dovuto partire proprio da piazza Colonnella con il fondo che richiama i colori del mare: l'azzurro. Sarà invece il fondo grigio ad esordire, quello che secondo gli schemi, si ferma alla piazza del Nobile Interrompimento.

Sarà un segmento orizzontale, quello che dalla farmacia comunale arriva fino all'angolo della libreria Giunti. Anche qui, si dovrebbe vedere l'effetto che fa, entro una decina di giorni.

Lucernari

Aggiornamenti pure per quanto riguarda i lucernari. Anche questi, in buona parte

già realizzati dalla Lu.Mar., domani gli uffici tecnici concorderanno con gli elettricisti specializzati dell'azienda, il giorno delle prove. Perché anche se sono tutti uguali, medesime non sono le forme dei soffitti dei portici (piatti, a volta, alcuni con le finestre dei mezzanini che possono assorbire luce ma anche disturbare chi si trovasse a percorrere le scale dei palazzi con queste caratteristiche). Diverse poi anche le altezze alle quali dovranno essere agganciati, mentre la diffusione dell'illuminazione dovrà invece risultare uniforme su tutto il percorso. In punti che corrispondono alle diverse esigenze, si dovranno quindi eseguire dei test con i regolatori di intensità, prima che si possa passare alla fase due. Quella in cui, uno dopo l'altro, contribuiranno al nuovo volto dell'arredo.

Lavori di riqualificazione in via Magenta

gli interventi da domani al 21 giugno

Non solo asfaltatura della strada ma anche pulizia del sistema di drenaggio

Le modifiche alla viabilità prevedono il senso unico alternato regolato da un semaforo provvisorio in orario 8-17 da domani al 21 giugno

Livorno Partirà questa settimana un nuovo intervento a cura dell'ufficio Progettazione lavori stradali del Comune di Livorno, che questa volta riguarderà il risanamento di tutta la carreggiata di via Magenta, da via Ernesto Rossi fino a piazza della Vittoria.

La superficie stradale, interessata dal traffico pesante dei bus del trasporto pubblico, dei taxi e dei mezzi dei residenti autorizzati, si presenta danneggiata e ha bisogno di un in-

tervento di risanamento. Si rileva anche un attraversamento pedonale a cui rampa di collegamento al piano stradale risulta parzialmente "annegata" nell'asfalto della strada. È prevista la fresatura completa fino a dieci centimetri, la posa di uno strato di sei centimetri di asfalto tipo "binder", e la realizzazione del tappeto d'usura alto quattro centimetri in asfalto ad alta resistenza.

I lavori saranno eseguiti in modo tale da riportare la ram-

pa dell'attraversamento pedonale ad un livello corretto. Oltre all'asfaltatura è prevista la pulizia dell'intero sistema di drenaggio delle acque meteoriche, dall'area dei lavori fino alla linea fognaria comunale principale. Le griglie e i chiusini in buono stato manutentivo saranno ripristinati in quota, quelli rotti o non più conformi saranno sostituiti.

I residenti saranno informati dei lavori tramite affissione di divolantini. Per limitare i disa-



Via Magenta (foto d'archivio)

gi, i lavori nel tratto di via Magenta dall'intersezione con via Ernesto Rossi fino a corso Amedeo (non compreso) saranno eseguiti in orario diurno. Le modifiche alla viabilità prevedono, da domani a ve-

nerdi 21 giugno in orario 8-17, il senso unico alternato regolato da un semaforo provvisorio, con limite di velocità di 30 km/h e divieto di sosta con rimozione forzata lungo entrambi i lati.