

LIVORNO

«Porto quasi pronto per alimentare le navi a banchina»

L'annuncio di Gariglio. Ecco il punto dei lavori



Davide Gariglio
commissario
dell'Autorità
portuale

Livorno Il progetto cold ironing in porto va avanti. Sono in corso in questo momento i lavori per realizzare una sottostazione all'interno dell'area Enel ex-centrale del Marzocco e tre cabine di conversione a servizio rispettivamente dei passeggeri (traghetti e love boats) e container, la prima da ubicare all'interno degli attuali silos, la seconda cabina da posizionare nell'area destinata al futuro terminal crociere in prossimità della Calata Alto Fondale, l'ultima presso la Darsena Toscana.

Ad oggi, come spiega l'Autorità portuale, è stata realizzata una parte consistente dei percorsi in scavo con la posa dei cavidotti sia nell'area passeggeri che in quella dei container.

Sono inoltre partiti i lavori di trivellazione orizzontale controllata del sottosuolo per la posa dei cavidotti nei pressi del del ponte girevole prospiciente la Fortezza Vec-

chia (lavori completati) e sul Canale dei Navicelli (lavori in corso). Avviati anche gli interventi per la realizzazione delle cabine di conversione sulla Calata Sgarallino e in Darsena Toscana.

Anche nel porto di Piombino sono stati di fatto realizzati e quasi completamente terminati i percorsi in scavo con la posa dei cavidotti ed è stata completata la fondazione per la cabina di conversione.

Stesso risultato per Portoferraio, dove al momento sono in corso sia la posa dei cavi che i lavori di costruzione della cabina di conversione.

«Dalla consegna dei lavori, avvenuta nell'ultimo trimestre 2023, le ditte appaltatrici e gli Uffici tecnici della Port Authority, che ringrazio per il fattivo impegno, si sono dati da fare per rispettare il cronoprogramma – ha dichiarato il commissario straordinario dell'AdSP, Davide Gariglio –. Se tutto dovesse proce-

I lavori in corso in porto per la posa dei cavidotti che daranno energia alle navi all'ormeggio con i motori di bordo spenti



dere come previsto, tra poco più di un anno i porti di Piombino/Portoferraio e, a seguire, quello di Livorno saranno attrezzati per alimentare la sosta delle navi a banchina», ha aggiunto, sottolineando l'importanza strategica di un lavoro che sino ad oggi ha raggiunto risultati tanto apprezzabili da essere stati meritoriamente sottolineati da *Transport & Environment* (T&E), una importante orga-

nizzazione europea per la decarbonizzazione dei trasporti, che in base ai dati forniti da DNV ha pubblicato uno studio in cui ha fatto il punto della situazione sullo stato di avanzamento dei diversi progetti in corso per l'elettrificazione delle banchine di 31 porti europei.

«Dall'analisi di T&E emerge come il porto di Livorno sia a livello europeo uno dei pochi ad aver installato o ap-

paltato più della metà dei lavori di realizzazione degli impianti di cold ironing – è il commento di Gariglio –, si tratta di un apprezzamento che, lungi dall'ingenerare appagamento per gli obiettivi raggiunti, rappresenta per questa Autorità Portuale un ulteriore stimolo a proseguire con ancora maggiore determinazione verso il raggiungimento del traguardo finale».

A LIVORNO ANALISI SI DICE BIOLABOR

ABITI NELLA ZONA
SUD DI LIVORNO?
APPROFITTA DEI PUNTI
PRELIEVO VICINI A TE.



BANDITELLA

BIOLABOR • P.zza 185° Rgt Folgore, 1 • Livorno
Martedì, Giovedì e Sabato 7:30/10:30



MONTENERO

C/O Misericordia Montenero
Via di Montenero, 201 – Livorno
Lunedì, Mercoledì e Venerdì dalle 7:30/9:30



ALTRI PUNTI PRELIEVO



PICCHIANTI

BIOLABOR • Via G. March, 20 • Livorno
Dal Lunedì al Venerdì 7:00/18:00
Sabato 7:00/12:00



CENTRO CITTÀ

BIOLABOR • Via Roma, 51 • Livorno
Dal Lunedì al Sabato 7:30/11:00

Prossima apertura



ROSIGNANO SOLVAY

Via La Sala snc, Loc. Le Morelline
Rosignano Solvay (LI)
Dal lunedì al venerdì dalle 7:30 alle 11:30
Sabato dalle 7:30 alle 10:00

**Contattaci
per il tuo
preventivo**



TELEFONO

0586-1836222



WHATSAPP

348-8003850



ESTATE

Porti elettrificati una sfida possibile

Livorno è una delle città che ha installato o appaltato più della metà delle connessioni

Gli scali dell'Unione sono tenuti a installare entro il 2030 le infrastrutture per fornire elettricità da terra alle navi

Luca Balestri

Il Green New Deal europeo è la strategia adottata dall'Ue per rendere sempre più verde il vecchio continente. È all'interno di questa politica che i porti dell'Unione sono tenuti ad installare, entro il 2030, le infrastrutture per fornire elettricità da terra alle navi. Installare le centraline già oggi, invece di aspettare di arrivare al 2030, sarebbe un atto concreto a favore dell'ambiente, migliorando considerevolmente la qualità dell'aria nelle città portuali. Ma, come ha evidenziato uno studio di Transport & Environment (T&E), uno delle principali organizzazioni indipendenti europee per la decarbonizzazione dei trasporti, oggi solo il venti per cento delle infrastrutture elettriche a terra richieste dall'Ue è stato installato, o messo in funzione nei principali porti europei. Contando che oltre il

sei per cento delle emissioni dello shipping europeo è dovuto dal rilascio di combustibili fossili nel porto da parte delle navi, secondo T&E i porti stanno fallendo nell'affrontare il tema dell'inquinamento atmosferico nelle città portuali. Portacontainer, crociere e traghetti, stanno infatti continuando a bruciare combustibili fossili mentre sono fermi in porto. Realizzato da Dnv per conto di T&E, lo studio che snocciola i dati dell'attuale situazione nelle città portuali, ha preso in considerazione trentuno porti europei. Non è solo l'emissione di anidride carbonica a danneggiare le città che hanno le infrastrutture portuali.

In porto, le navi emettono anche elevati quantitativi di ossidi di zolfo, ossidi di azoto e particolare, con gravi effetti sulla salute umana. Tra le quattro città europee in cui si trova il maggior numero di Onshore Power Supply

(Ops), cioè di sistemi che permettono alle navi ormeggiate in porto di spegnere i motori principali e dunque di utilizzare l'energia elettrica proveniente dalla rete elettrica terrestre, c'è Livorno. L'altra città italiana citata dallo studio, in tal senso, è Genova. E insieme alle nostre città di costa ci sono Algeiras in Spagna e Amburgo in Germania. Più deludenti i risultati dello studio di T&E per altre città europee. I porti di Rotterdam (Olanda), Bremerhaven (Germania), Le Havre (Francia), Barcellona e Valencia (entrambe in Spagna) sono indietro rispetto a quanto richiesto dall'Ue. Peggio ancora va ai porti di Anversa (Belgio), Dublino (Irlanda), Danzica (Polonia) e Lisbona (Portogallo): in nessuno dei porti di queste città si è ancora investito in infrastrutture elettriche di collegamento a terra.

Livorno, inoltre, è una delle quattro città portuali che ha



Una veduta dall'alto del porto di Livorno dove il processo di elettrificazione delle banchine è in una fase abbastanza avanzata

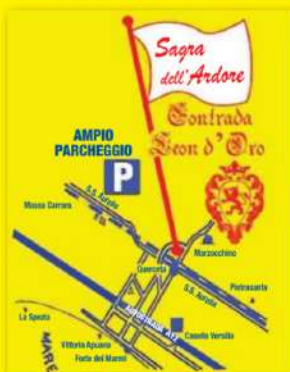
installato o appaltato più della metà delle connessioni richieste dall'Unione europea. Insieme alla città labronica, il record è detenuto a Algeiras, in Polonia e a La Valletta (Malta). Le infrastrutture elettriche oggi sono fondamentali per le navi che ormeggiano in porto. Anche perché, pren-

Contrada Leon d'Oro

PREMIATA TRA LE SAGRE PIÙ BELLE D'ITALIA

Sagra dell'Ardore

"Immersa in un oliveto secolare, tutte le sere specialità culinarie ed un sano divertimento in compagnia"



LUGLIO
25-26
27-31

AGOSTO
1-2-3

Tutte le sere
BALLO
con ORCHESTRA
&
RICCHISSIMO
TOMBOLE

Venerdì 25 luglio

dance history 70/80/90/2000

MAMALOVER



Menchini Guido & F.lli



VIA ALPI APUANE - QUERCETA - LOC. MARZOCCHINO (dopo il cavalcaferrovia)

PRENOTAZIONE TAVOLI: ELENA 331.2917466 - PAOLA 331.2917468

PRENOTAZIONE TAVOLI BALLO: SERENA 329.7964236



ESTATE



dendo per esempio le navi da crociera, queste producono oltre sei volte le emissioni portuali rispetto agli altri tipi di nave, trascorrendo molto più tempo ferme in ormeggio. Una soluzione per accelerare l'inquinamento delle navi in porti, per T&E potrebbe essere anticipare al 2028 l'ob-

bligo di elettrificazione delle banchine. L'organizzazione chiede anche maggiori fondi europei per il processo di elettrificazione, nonché l'ampliamento per includere tutte le navi inquinanti, non solo le più grandi da crociera e porta-container.

IN FOTOGRAFIA RISERVATA

Il pesce povero

Piccola e vive in grossi banchi la sardina si sposta in inverno

La sardina ha corpo allungato, più o meno cilindrico in sezione trasversale. La bocca è piccola, posta all'estremità anteriore del muso; il labbro inferiore è leggermente prominente rispetto al superiore. L'opercolo branchiale è striato. Le pinne pelviche sono situate posteriormente rispetto all'origine della pinna dorsale. La colorazione del dorso è verde azzurrastra; il ventre è il-scio, sprovvisto di scaglie, ed ha una colorazione argentata. In Mediterraneo, può raggiungere i 20 cm di lunghezza, ma è più comune tra 10 e 15 cm di taglia. Vive nella colonna d'acqua, in grossi banchi. Frequenta le acque costiere, soprattutto nel periodo primaverile estivo; è comune fino a 50 m di profondità. Durante il periodo invernale



le si sposta in acque più profonde. È molto comune lungo le nostre coste. Biologia ed ecologia si nutre principalmente di crostacei planctonici.

Scheda tratta da "Il pesce povero" (Debate Editore) e documentazione scientifica curata dal Centro universitario di biologia marina di Livorno.

Magia a Forte

Sinfonia nel cielo, spettacolo di luci e colori con 550 droni

Sarà una notte di luci e di meraviglia quella che andrà in scena questa sera a Forte dei Marmi. Tra le 22.30 e mezzanotte, la spiaggia di Vittoria Apuana, ospiterà uno spettacolo di 550 droni, progettato per trasformare il cielo in una scenografia in movimento, visibile fino a 12 chilometri di distanza. Il cielo sopra lo stabilimento Alpermare si trasformerà in un palcoscenico naturale grazie a una coreografia senza precedenti. L'esercito di droni si alzerà in volo per creare un'esplosione di luci e forme in movimento capace di coinvolgere lo spettatore in una sinfonia, un'esperienza che unisce tecnologia e arte. Droni in grado di sparare fasci di luce colorati nel rispetto dell'ambiente. Le coreografie aeree animeranno il panorama notturno con immagini suggestive e simboliche: un racconto visivo innovativo che coinvolgerà idealmente l'intero territorio, dalla costa alle colline. Non sarà solo una proposta esclusiva dei clienti del Bagno Alpermare ma di un momento pensato – così è stato spiegato – per essere condiviso da tutta la cittadinanza e dai numerosi visitatori presenti in città.

L'inserimento di questo spettacolo all'interno della stagione estiva 2025, realizzato in massima sicurezza e con attenzione all'ambiente, si inserisce dunque, in un percorso più ampio che guarda con attenzione alla valorizzazione dell'identità locale, anche attraverso nuove forme di espressione artistica. L'uso della luce, del movimento e della tecnologia consentirà infatti di assistere ad uno straordinario spettacolo visivo, reso possibile grazie al coordinamento di formazioni di volo di sciami di droni dotati di luci a led lasciando un segno nella memoria collettiva. Padroni di "casa" saranno Veronica e Andrea Bocelli e Stefano Ricci che ospitano il primo drone show della storia in Versilia, con un summer dinner party sul lido dell'Alpermare, insignito, per il secondo anno consecutivo, del titolo di miglior beach club d'Italia.



Droni in azione nei cieli di Forte dei Marmi e un evento sulla spiaggia del Bagno Alpermare della famiglia di Andrea Bocelli

L'evento sulla spiaggia del bagno Alpermare Per l'occasione lo stilista Stefano Ricci apre al Maitò una Private Room per clienti top

Da oltre 15 anni il brand fiorentino di luxury lifestyle è al fianco delle iniziative della Andrea Bocelli Foundation. In occasione del ventennale dei concerti al Teatro del Silenzio a Lajatico in Valdera, la scelta è stata quella di affiancare la famiglia Bocelli in questo even-

to a Forte.

«È con grande piacere che abbiamo risposto alla loro richiesta – dichiarano Niccolò Ricci, Ceo di Stefano Ricci spa e Filippo Ricci, direttore creativo, – È un interessante spunto per condividere con i nostri ospiti una cena in spiaggia. Forte dei Marmi è una delle capitali del lifestyle del Mediterraneo e un territorio al quale siamo legati da molteplici interessi che spaziano dalla realizzazione della suite presidenziale del Grand Hotel Principe di Piemonte di Viareggio, alla Sr Private room aperta, su appuntamento, al piano nobile di Casa Maitò».

Sabrina Chiellini

La salute non va in vacanza

di Gian Ugo Berti

Dall'azione rilassante contro le tensioni nervose a ridurre al contempo l'eccessiva emotività, fino all'impiego nella cosmesi. Secondo la superstizione, si diceva poi che le ragazze innamorare per attrarre l'uomo giusto dovessero lavarsi le mani con l'acqua di camomilla allo scopo di non incorrere nelle fatiche delle streghe. E' così importante la camomilla od anche "mela nana"? Il suo olio avrebbe effetti disinfettanti ed antinfiammatori. Può essere anche posto in un

diffusore per l'ambiente, ne bastano poche gocce, per rilassare il suo aroma rilassante, molto utile contro le tensioni e l'eccessiva emotività. Poche gocce in una crema possono essere utili per la cosmesi, grazie alle sue proprietà emollienti e lenitive, quindi soprattutto nelle creme, ma viene adoperata anche per schiarire i capelli o per mantenere vivo e lucido il biondo naturale. Non presenta significative controindicazioni, tuttavia è bene non esagerare per non incorrere in reazioni allergi-

Scienza e storia

La camomilla e le sue molteplici proprietà

che ed è bene non somministrarla a soggetti sensibili. E' poi antinfiammatoria ed antispastica intestinale e quindi i disturbi mestruali. Meno conosciuta come antiallergico e dunque combatte il prurito. Si rivela anche molto utile per la cura dei disturbi gastrointestinali con sintomi quali: spasmi minori, distensione epigastrica, flatulenza ed eruttazione. Come si deduce dall'azione antiallergica, la camomilla può essere sfruttata al contempo per uso locale, non solo assunta come un infuso.



Vip radar Matrimonio tra Lucini e Loschi

Hanno scelto il fascino senza tempo della Toscana per celebrare il giorno più importante della loro vita. L'ex volto di Uomini e Donne Giorgia Lucini e il compagno, il cestista Federico Loschi, si sono sposati a Firenze in una domenica di luglio caldissima, circondati dall'affetto di amici e familiari. Romana lei, veneto lui, vivono a Livorno da tempo, città che hanno scelto per costruire la loro famiglia insieme ai due figli.



FASTWEB + Vodafone

ireos

coop

Unicoop Etruria

REGIONE TOSCANA

Alia

SERVIZI AMBIENTALI

CONFCOMMERIO

IMPRESE PER L'ITALIA

TOSCANA

BANCO BPM